

Plannummerncodierung

Oberirdische Stadtbahnstationen, Straßenbahnhaltestellen, Bushaltestellen

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Die örtliche Lage einer Station bzw. Haltestelle wird durch deren Kürzel angegeben.
Die Kürzel werden von der VGF / traffIQ festgelegt und vorgegeben.

Kürzel (Beispiele)
MUEB Mühlberg
DO-- Dornbusch

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

_ Unterstrich

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Bei Schienenstrecken die Streckennummer, an der die Stadtbahnstation bzw. Straßenbahnhaltestelle liegt.
Bei Bushaltestellen wird 0000 eingetragen.

Aufbau der Streckennummern:
Strecken werden mit einer zweistelligen Basisnummer bezeichnet. Beispiel: Strecke 44 vom Hauptbahnhof bis zur Station Wohnpark.
Die einzelnen Strecken werden in Streckenabschnitte unterteilt und in aufsteigender Folge vom Streckenbeginn an entsprechend der Kilometrierungsrichtung zweistellig nummeriert.
Die Länge der Streckenabschnitte richtet sich nach der Planausschnittgröße von ca. 1,00 m Länge im Regemaßstab 1:250, woraus eine Streckenlänge von ca. 250 m resultiert.
Streckennummern bestehen aus einer vierstelligen Zahl. Der zweistelligen Basisnummer, gefolgt von dem zweistelligen Streckenabschnitt.
Beispiel: Die Streckennummer 4403 bezeichnet den dritten Streckenabschnitt auf der Strecke 44.
Streckennummern werden von der VGF festgelegt.

Kürzel (Beispiele)
7113 Streckenplannummer 7113
0000 Buslinienstrecke

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

_ Unterstrich

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Kürzel (Beispiele)
0---- Die gesamte Station bzw. Haltestelle ist in dieser Datei dargestellt.
1-2-- Die Station bzw. Haltestelle ist in mehrere Bereiche aufgeteilt. Die Bereiche 1 und 2 sind in dieser Datei dargestellt.
1-3-- Die Station bzw. Haltestelle ist in mehrere Bereiche aufgeteilt. Die Bereiche 1 bis 3 sind in dieser Datei dargestellt.
1-3_5 Die Station bzw. Haltestelle ist in mehrere Bereiche aufgeteilt. Die Bereiche 1 bis 3 und 5 sind in dieser Datei dargestellt.
1_3_5 Die Station bzw. Haltestelle ist in mehrere Bereiche aufgeteilt. Die Bereiche 1 und 3 und 5 sind in dieser Datei dargestellt.

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

_ Unterstrich

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Die Phase orientiert sich an den Leistungsphasen 1-9 der HOAI.

Kürzel
0 Bestandsdokumentation (Alle Bestandspläne der VGF)
1 Grundlagenermittlung
2 Vorplanung
3 Entwurfsplanung
4 Genehmigungsplanung
5 Ausführungsplanung (Vervollständigung während der Objektausführung bis zum Bestand)
6 Vorbereitung der Vergabe
7 Mitwirkung bei der Vergabe
8 Objektüberwachung und -dokumentation
9 Objektbetreuung

Stellen 1-4 xxxx x	Stelle 5 — Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 — Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 — Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 — Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 — Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Kürzel
x Plan für Abbruch / Demontage / Umgestaltung
k Konzeptplan
In allen anderen Fällen: Unterstrich (Trennzeichen)
B Bestandsplan bzw. Modell (schwarz)
A Abbruchplan bzw. Modell (Abbruch+Bestand: gelb-schwarz)
U Abbruch-Neubauplan bzw. Modell (Neubau+Abbruch+Bestand: rot-gelb-schwarz)
N Neubauplan (Neubau+Bestand: rot-schwarz)
E Endzustand (Neubau+Bestand: schwarz)



Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Bezeichnung des Gewerks (Fachrichtung des Planerstellers) bei CAD-Dateien (DWG / DGN).
Bezeichnung der Planart (thematischer Inhalt der Datei) bei Plandarstellungen (Layouts / PDF-Dateien).

- Kürzel Gewerke für CAD-Dateien (DWG / DGN)**
- ARC Oberirdische und unterirdische Architektur- und Ingenieurbauwerke (Tunnel, Unterird. Stationen, Betriebsgebäude, Abstellanlagen usw.)
 - LUK Licht und Kraft
 - H-S Heizung-Klima-Lüftung-Sanitär
 - FOR Förderanlagen, Fördertechnik
 - OSH Oberirdische Stationen und Haltestellen
 - ZLT Zentrale Leittechnik
 - SIG Signaltechnik
 - PKT Prozess- und Kommunikationstechnik
 - FW- Fahrweg
 - FS- Fahrstrom
 - FL- Fahrleitung

- Kürzel Planarten übergreifend für mehrere Gewerke**
- ABS Absteckung
 - TR_ Alle Medienträger außer VGF
 - LTR Leitungstrassen
 - POS Positionsplan
 - WDP Winterdienstplan

- Kürzel Planarten für ARC (Oberird. und unterird. Archit.- und Ing.- Bauwerke)**
- GBE Gebäude
 - FUN Fundamente / Gründung
 - FUB Fußbodenplan
 - FLI Fliesenspiegel
 - DEK Deckenspiegel
 - WDA Wandabwicklung
 - INN Innenausbau / Bürokonzepte
 - FAS Fassade
 - DAC Dachaufsicht
 - FFL Freiflächenplan / Außenanlage
 - FFA Abstandsflächenplan
 - KAT Katasterplan
 - VER Vermessung
 - BFL Bauflächen

- SCH Schalung
- BEW Bewehrung
- STL Stahlliste
- TRW Tragwerk
- ROH Rohbau
- STA Stahlbau
- HOL Holzbau
- KON Konstruktion
- EBT Einbauteile
- MON Montagepläne / Werkstattpläne

- WUS Wärme- und Schallschutz
- PHO Photovoltaik

- FEU Feuerlöschtechnik
- FRW Flucht- und Rettungswege
- GMA Gefahrmelde- und Alarmanlage
- BSG Plan Brandschutzgutachten

- RNR Raumnummern / Orientierung
- TNR Türnummern
- BEL Belegungsplan
- REI Reinigungsplan

- STA stationärer Ticketautomat

- Kürzel Planarten für LUK (Licht und Kraft)**
- EBE Beleuchtung AV/SV
 - EIN Elektroinstallation (Steckdosen, Potentialausgleich, Verteiler, usw.)
 - EKW Kabelwege (Allgemein, Funktionserhalt, Durchbrüche)
 - EBZ Blitzschutzanlage
 - ESI Sicherheitsbeleuchtung
 - ELP Lichtmesspunkte AV/SV
 - ELS Lichtmesspunkte Sicherheitsbeleuchtung
 - ESL Steigleitungsschema
 - EER Erdung, Blitzschutz, Potentialausgleich
 - ENO Normalien
 - ENB Netzberechnung

- Kürzel Planarten für H-S (Heizung-Klima-Lüftung-Sanitär)**
- SAN Sanitär
 - HEI Heizung
 - KÄL Kältetechnik
 - LÜF Lüftung
 - TGA Technikplan gesamt (TGA)
 - FUS Selbsttätige Löschanlagen (Sprinkleranlagen)
 - FUL Feuerlöscher
 - FUH Hydranten, Wandhydranten

- Kürzel Planarten für FOR (Förderanlagen, Fördertechnik)**
- FAZ Fördertechnik Aufzug / Hebebühne
 - FFT Fördertechnik Fahrtreppe
 - FAN Fördertechnik Anlage
 - FBO Fördertechnik Details Bodenaufbau
 - FKT Fördertechnik Details Kabine und Tableau

- Kürzel Planarten für OSH (Oberirdische Stationen und Haltestellen)**
- BUS Bus Haltestelle
 - BUP Bus Haltestelle Provisorium
 - BUH Bus Hüllkurve
 - SSH Schiene Station / Haltestelle
 - GEL Geländerplan
 - HOH Höhenplan
 - BPH Bauphasenplan
 - VEP Verkehrsplan
 - STA stationärer Ticketautoamat

- Kürzel Planarten für ZLT (Zentrale Leittechnik)**
- ZLT Zentrale Leittechnik

- Kürzel Planarten für SIG (Signaltechnik)**
- SIG Signaltechnik
 - SUS Service und Sicherheit
 - WHZ Weichenheizung

- Kürzel Planarten für PKT (Prozess- und Kommunikationstechnik)**
- BFA Betriebsfunkanlagen
 - BMA Brandmeldeanlagen
 - DFI Dynamische Fahrgastinfo
 - ELA Elektroakustische Anlagen
 - FMA Fernmeldeanlagen
 - PNW Prozessnetzwerk, Accesspoints

- Kürzel Planarten für FUF (Fahrgastinformations- und Funktechnik)**
- BFA Betriebsfunkanlagen
 - BOS BOS-Funk

- Kürzel Planarten für FW- (Fahrweg)**
- ABF Absteckplan Fahrweg
 - BNA Benetzungsanlagen
 - GLB Gleisbau
 - WHB Weichenhandbuch

- Kürzel Planarten für FS- (Fahrstrom)**
- FS- Fahrstrom

- Kürzel Planarten für FL- (Fahrleitung)**
- FL- Fahrleitung

Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

_ Unterstrich



Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Die fortlaufende Nummer dient der Nummerierung der Teilpläne, falls der Inhalt einer Planart die Größe eines Plans überschreitet und auf mehrere Pläne verteilt werden muss.
Bei Nichtbenutzung wird 000 eingetragen.

Kürzel
000 Keine Blattschnitte vorhanden
001 Bei mehreren Teilplänen: Erster Teilabschnitt
002 Bei mehreren Teilplänen: Zweiter Teilabschnitt
...
999

Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Der Darstellungstyp bezeichnet den formalen Inhalt:
Grundriss / Schnitt / Ansicht / Detail / Schema usw.

Kürzel
gr Grundriss / Draufsicht
lp Lageplan
üb Übersichtsplan

sx Schnitt(e)
sa Schnitt A-A oder Schnitte ab A-A
sd Schnitt D-D oder Schnitte ab D-D
ls (nur) Längsschnitt(e) (in Gleisrichtung)
qs (nur) Querschnitt(e) (quer zur Gleisrichtung)

aa Ansicht(en)
vi Visualisierung / Perspektive
ax Ansicht(en) und Visualisierung / Perspektive
an Ansicht Nord
as Ansicht Süd
ao Ansicht Ost
aw Ansicht West
no Ansicht Nordost
nw Ansicht Nordwest
so Ansicht Südost
sw Ansicht Südwest

de Detail
cc Schema
li Liste
tb Tabelle
br Berechnung

ix Inhalte gemischt z.B. Grundriss und Detail

Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

– Unterstrich

Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

Planänderungen die den Bestand betreffen erfordern deren Dokumentation, verbunden mit der Vergabe eines neuen Index. Dabei ist so vorzugehen:
In allen von den Änderungen betroffenen Layouts wird der Index im Plankopf durch den nachfolgenden Buchstaben des Alphabets ersetzt.
Die Art der Änderungen wird im Indexfeld der betroffenen Layouts und im Modellbereich außerhalb des geplotteten Bereichs dokumentiert.
So kann der Änderungsverlauf auch in allen Dateien nachvollzogen werden, die die CAD-Datei (DWG / DGN) referenzieren.

CAD-Dateien (DWG) und Masterdateien (DGN) erhalten immer den Bindestrich als Index. Diese Dateien sind immer auf dem aktuellen Stand.
Planstand nach Erstellung des Plans
Planstand nach erster Planänderung
Planstand nach zweiter Planänderung
...
z
A
B
...
Z
Nach Erreichen von z wird mit Großbuchstaben weitergezählt.
Am Beginn jeder neuen Phase (Stelle 17) beginnt der Index wieder bei a

Stellen 1-4 xxxx	Stelle 5 – Trennz.	Stellen 6-9 xxxx	Stelle 10 – Trennz.	Stellen 11-15 xxxxx	Stelle 16 – Trennz.	Stelle 17 x	Stelle 18 x	Stellen 19-21 xxx	Stelle 22 – Trennz.	Stellen 23-25 xxx	Stellen 26-27 xx	Stelle 28 – Trennz.	Stelle 29 x	Stellen 30-33 xxxx
Örtlichkeit		Streckennummer		Station- bzw. Haltestellenbereiche		Phase	Phase Zusatz	Gewerk/Planart		Fortl. Nr.	Darst.-Typ		Index	Maßstab

CAD-Dateien (DWG / DGN) erhalten 0000 als Maßstab, da diese Dateien immer im Maßstab 1:1 gezeichnet sind.
Bei mehreren Maßstäben innerhalb einer Plandarstellung ist der Hauptmaßstab zu verwenden.

Kürzel
CAD-Dateien (DWG / DGN) 0000
M. 1:1 0001
M. 1:2 und 1:2,5 0002
M. 1:5 0005
M. 1:10 0010
M. 1:20 0020
M. 1:25 0025
M. 1:50 0050
M. 1:100 0100
M. 1:200 0200
M. 1:250 0250
M. 1:500 0500
M. 1:1.000 1000
M. 1:2.000 2000
M. 1:2.500 2500
M. 1:5.000 5000
M. 1:7.500 7500
M. 1:10.000 010X
M. 1:25.000 025X
M. 1:50.000 050X
M. 1:100.000 100X
ohne Maßstab XXXX